## LKW-Leiter <br> 1060

Ultra-leichte Anlegeleiter aus Aluminium. Ideal zum Besteigen der LKW-Ladefläche.

Optimale Standsicherheit und Funktionalität durch weiche, den Holm umschließende Gummischuhe. So eignet sich die Leiter nicht nur zum Besteigen der Ladefläche, sondern auch zum Anlegen am Führerhaus beim Reinigen der Windschutzscheibe, ohne den Lack des Fahrzeugs zu beschädigen.

Lichte Weite: $\mathbf{3 0 0} \mathbf{~ m m}$
Außenbreite: $\mathbf{3 5 0} \mathbf{~ m m}$
Sprossenabstand: $\mathbf{2 8 0} \mathbf{~ m m}$


LKW-Leiter 1060

| Länge <br> $[\mathrm{m}]$ | Anzahl <br> Sprossen | Stand- <br> höne [m] | Gewicht <br> ca. $[\mathrm{kg}]$ | Art-Nr. | Preis [ध] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2,10 | 7 | 1,05 | 3,3 | $\mathbf{1 0 6 0 . 0 0 7}$ | $\mathbf{7 2 , 8 0}$ |



Zum optimalen Befestigen der LKW-Leiter 1060 am Fahrzeug ist ein passender Halter erhältlich.
Art.-Nr. 1060.001
€ 25,30


## Holzanlegeleiter

## 1052

Die Holzanlegeleiter ist eine einfache, robuste und edle Leiter. Die Holme werden aus massivem Rotkiefernholz gefertigt. Die Sprossen sind aus stabilem Buchenholz.

Durch die speziellen Vierkantzapfen und einem besonderen Verfahren bei der Verklebung ist eine dauerhaft unlösbare Holm-Sprossenverbindung gegeben.


Lichte Weite: $\mathbf{3 5 0} \mathbf{~ m m}$ Außenbreite: $\mathbf{4 0 0} \mathbf{~ m m}$ Sprossenabstand: $\mathbf{2 8 0} \mathbf{~ m m}$

## Holzanlegeleiter 1052

| $\begin{aligned} & \text { Länge } \\ & \text { [m] } \end{aligned}$ | Anzahl Sprossen | Standhöhe [m] | Holmhöhe [mm] | Gewicht ca. [kg] | Art.-Nr. | Preis [用] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1,90 | 6 | 0,80 | 65 | 5,5 | $1052.206=$ | 62,50 |
| 2,45 | 8 | 1,35 | 65 | 7,5 | 1052.208 = | 83,00 |
| 2,99 | 10 | 1,85 | 65 | 9,5 | 1052.210 - | 103,50 |



Passendes Zubehör


Leiternschuh für Holzleiter


Einhängeplattform


Holzholm-
Verlängerungsset EasyFix

Weitere Zubehörteile finden Sie auf Seite 25.

## Bau-Holzanlegeleiter 1036

Die klassische, robuste Holzanlegeleiter für viele Einsatzgebiete, z. B. für den rauen Einsatz auf der Baustelle.

Holme und Sprossen aus feinjährigem Fichtenholz.
Lichte Weite: min. $\mathbf{3 0 5} \mathbf{~ m m}$, max. $\mathbf{3 7 5} \mathrm{mm}$ Außenbreite oben: $\mathbf{3 7 5} \mathbf{~ m m}$
Sprossenabstand: $\mathbf{2 8 0} \mathbf{~ m m}$
Aufgrund ihrer konischen Bauweise mit angespitzten Holmenden entspricht die Bauanlegeleiter 1036 der DIN 4567-3 und unterliegt somit nicht der Traversen-pflicht im Sinne der DIN EN 131.


Bau-Holzanlegeleiter 1036

| $\begin{aligned} & \text { Länge } \\ & {[\mathrm{m}]} \end{aligned}$ | Anzahl Sprossen | Standhöhe [m] | Holm- <br> höhe <br> [mm] | Außenbreite unten [mm] | Gewicht ca. [kg] | Art.Nr. | $\left\lvert\, \begin{aligned} & \text { Preis } \\ & {[€]} \end{aligned}\right.$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 3,00 | 10 | 1,85 | 85 | 430 | 11,9 | 1036.010 | 99,50 |
| 4,00 | 14 | 2,90 | 90 | 450 | 16,6 | 1036.014 | 133,70 |
| 5.00 | 17 | 3,70 | 95 | 470 | 20,2 | 1036.017 | 168,10 |
| 6,00 | 21 | 4,75 | 100 | 490 | 25,0 | 1036.021 | 202,60 |



## Verbundanlegeleiter 1029

Die klassische Anlegeleiter mit bemerkenswerten Gewichtsvorteilen durch Alu-Sprossen, für harte Dauerbeanspruchung. Ideal für Elektriker und Bauhandwerker, da sie den elektrischen Strom nicht leitet. Gutachten für den Isolationswiderstand entsprechend der VDE 0100 liegt vor.

Lichte Weite: $\mathbf{3 0 0} \mathbf{~ m m}$
Außenbreite: $\mathbf{3 5 0} \mathbf{~ m m}$
Sprossenabstand: $\mathbf{2 8 0} \mathbf{~ m m}$
Ab einer Leiternlänge von 3 m entspricht die Leiter 1029 nicht der neuesten Fassung der DIN EN 131.


## Verbundanlegeleiter 1029

| Länge <br> $[\mathrm{m}]$ | Anzahl <br> Sprossen | Stand- <br> höhe $[\mathrm{m}]$ | Holmhöhe <br> $[\mathrm{mm}]$ | Gewicht <br> ca. [kg] | Art.-Nr. | Preis [ध] |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | ---: |
| 2,40 | 8 | 1,30 | 75 | 5,8 | $\mathbf{1 0 2 9 . 0 0 8}$ | $\mathbf{9 1 , 2 0}$ |
| 2,95 | 10 | 1,85 | 75 | 6,8 | $\mathbf{1 0 2 9 . 0 1 0}$ | $\mathbf{1 0 7 , 1 0}$ |
| 3,50 | 12 | 2,40 | 75 | 8,6 | $\mathbf{1 0 2 9 . 0 1 2}$ | $\mathbf{1 2 1 , 9 0}$ |
| 4,05 | 14 | 2,90 | 75 | 9,6 | $\mathbf{1 0 2 9 . 0 1 4}$ | $\mathbf{1 3 8 , 9 0}$ |
| 4,35 | 15 | 3,15 | 75 | 10,2 | $\mathbf{1 0 2 9 . 0 1 5}$ | $\mathbf{1 4 7 , 3 0}$ |
| 4,90 | 17 | 3,70 | 75 | 11,8 | $\mathbf{1 0 2 9 . 0 1 7}$ | $\mathbf{1 6 5 , 5 0}$ |



